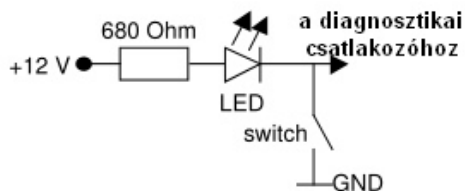


Hibakód olvasás a Hydractive rendszerekben:

Készítsd el az alábbi egyszerű hibakód olvasót:



Csatlakoztasd a GND-t a kocsi testjéhez, vagy az akku negatív pólusához.

Csatlakoztasd a LED és a nyomógomb közös pontját a Hydractive I vagy II. vezérlő diagnosztikai kimenetéhez. (Kék csatlakozó)

Csatlakoztasd a 680 ohmos ellenállást az akku + 12V-os pólusához

Add rá a gyújtást

Három másodpercen belül nyomd meg a nyomógombot 3-5 másodpercig

A diagnosztika kezdetét a 12 kód jelzi (a LED 1-et villan, szünet, majd kettőt villan)

Nyomd meg újra a nyomógombot 3-5 másodpercig.

Most a LED a hibakódokat villogja le. Jegyezd fel őket.

Nyomd meg a nyomógombot 3-5 másodpercig a következő hibakód kiolvasásához.

Ha nincs több hibakód letárolva a vezérlőben, a 11 kódot villogja le a LED.

Ha minden kódot kiolvastál, az alábbiak szerint törölheted a letárolt hibákat.

Hiba kódok törléséhez nyomd meg a nyomógombot pontosan 15 másodpercig.

Hibakódok:

- 11 teszt vége
- 12 teszt kezdete
- 21 fék nyomáskapcsoló hiba. HI esetén a 7. bemenet, HII esetében a 11 bemenet és a test között mérhető.
- 22 gázpedál potenciométer hiba. HI esetén a 10. bemenet, HII esetén a 4. bemenet és a test között mérhető feszültség értéke felengedett gázpedál esetén 3-4 V közötti, lenyomott gázpedál esetén 3 V alatti érték.
- 23 kormány elfordulás érzékelő hiba. HI esetén a 6 és 13 bemeneten, HII esetén 9, 10,15 bemeneteken lehet 0 és 5 V-ot mérni lassú kormányforgatás közben.
- 24 sebesség érzékelő hiba. HI esetén a 13. bemeneten, HII esetén 11. bemeneten menet közben 1.5 V mérhető
- 25 Magasság érzékelő hiba. HI esetén 3,4 bemeneteken, HII esetén 13,14 bemeneteken mérhető 0 és 5 V a magasság változása esetén.
- 31 Első Hydractive szelep hiba. HI esetén 9. bemenet, HII esetén 1 bemenet. 3-5 Ohm, Ha a szelep aktív, 0-12 V nagyságú néhány száz Hertz-es PWM jel látható oszcilloszkópon.
- 32 Hátsó Hydractive szelep hiba. Csak a HII esetén van beépítve. Ugyanaz mérhető, mit az első esetében a 2. bemeneten.
- 53 vezérlő egység tápfesz hiba. ellenőrizd a biztosítékokat HI esetén F34, HII esetén F7
- 54 vezérlő egység hiba.